

Le Grand Paris : un foyer d'activité et de nouveaux projets

Le "Grand Paris" est le plus grand projet d'infrastructure et d'aménagement d'Europe. Avec 200 kilomètres de réseau, il prévoit la création de 4 nouvelles lignes de métro automatiques (L15, L16, L17 et L18) autour de Paris, l'extension de 2 lignes existantes (L14 et L11), la construction de 68 gares et l'aménagement de nouveaux quartiers autour de ces pôles urbains.

La Société du Grand Paris accueille son nouveau président

Depuis la naissance de la SGP en 2010, quatre présidents se sont déjà succédé : Marc Véron (2010-2011), Étienne Guyot (2011-2014), Philippe Yvin (2014-2018) et Thierry Dallard (2018-2021). Tous signaient pour cinq ans, mais aucun n'aura été au bout de son mandat. Le décret nommant Jean-François Monteils président du directoire de la Société du Grand Paris à compter du 22 mars a été publié le 18 mars au Journal Officiel. Jean-François Monteils l'affirme : « Les retards sont d'abord dus à une estimation initiale qui n'était pas bonne. » La crise sanitaire est ensuite passée par là. Dès le mois de juillet 2020, la SGP avait acté un retard conséquent, dû à la période de confinement. Le retard est aujourd'hui de 3 à 9 mois, sans mesure correctrice possible. Le financement du projet n'est lui non plus pas gravé dans le marbre : ayant subi plusieurs augmentations depuis le commencement du projet, il se chiffrerait aujourd'hui à 42 milliards d'euros.

Des gares à construire

Outre l'instauration du réseau (Grand Paris Express), la société du Grand Paris prévoit également la construction des nouvelles gares du Grand Paris. Dans ce contexte, un appel à candidature a été lancé pour la réalisation de fresques sur les quais des gares du Grand Paris Express. Intégrées au parcours voyageur, ces illustrations représenteront les territoires franciliens traversés par le nouveau métro. Les gares du Grand Paris auront chacune la particularité d'abriter une œuvre d'art pérenne, résultat de la rencontre entre l'art et l'architecture.

Des quartiers à aménager

Le 16 février dernier, Emmanuelle Wargon, ministre du logement, a participé au comité régional de pilotage « Vitalisation des quartiers de gare du Grand Paris Express ». Définis par un rayon de 800 m autour de la gare, ces quartiers représentent en cumulé une fois et demie la superficie de Paris. Ils offrent une réelle opportunité de

développement urbain. L'atelier parisien d'urbanisme (Apur) recense ainsi quelques 32 millions de mètres carrés autour des gares du Grand Paris Express, dont 12 millions déjà livrés, et 20 millions restant à bâtir. Le ministre a insisté sur la responsabilité collective dans l'aménagement de ces quartiers pour répondre à des besoins de mixité sociale et de transition écologique.

La Société du Grand Paris lance également un appel à projets en partenariat avec l'Association de Maires d'Ile-de-France, pour réinventer les espaces publics autour des gares du Grand Paris Express.

Un moteur d'innovation technologique

Grâce à la démarche BIM (modélisation des données du bâtiment), l'immersion dans les futurs ouvrages et équipements du Grand Paris Express, encore en construction, est déjà possible. Mais en plus de refléter de manière extrêmement fiable les gares, tunnels et ouvrages de service du nouveau métro, cette méthode de collaboration transforme les manières de travailler pour les acteurs de la construction et améliore la maîtrise des aléas. Par exemple, avec le creusement du nouveau métro, les mouvements du sol font l'objet d'une surveillance de tout instant. Parmi les technologies utilisées, l'interférométrie (ondes émises par les satellites) contrôle d'éventuelles variations depuis l'espace : entre deux passages de satellites successifs, on mesure les infimes déplacements du sol avec une précision millimétrique.

Une démarche égalitaire

Depuis le démarrage des travaux du Grand Paris Express, plus de deux millions d'heures en insertion ont été réalisées par des personnes qui étaient éloignées de l'emploi. Par ailleurs, avec un score de 92/100, l'index de légalité femmes/hommes de la Société du Grand Paris a progressé de deux points en 2020. Ces résultats traduisent une volonté de la SGP se positionner en tant qu'entreprise socialement responsable.

La SGP poursuit ses actions de communication

La Société du Grand Paris a organisé son premier concours photo « Horizon partagé », en collaboration avec la startup Wipplay. Les images ont afflué de tous les territoires franciliens bordant les futures gares du Grand Paris Express. La SGP a également créé les « Petites histoires », des livrets-jeux pour les enfants, futurs utilisateurs du nouveau métro.

La Fabrique du métro réouvre ses portes

La Fabrique du métro était fermée depuis octobre au grand public. À la faveur du déconfinement progressif, le lieu renoue avec sa vocation de vitrine du Grand Paris Express. Pendant ce temps, la Fabrique a poursuivi ses activités d'expérimentation. Les visiteurs ont ainsi découvert les façades de quais, tout juste posées.



Sources : Les Echos ; www.lesechos.fr ; www.societedugrandparis.fr ; Le Moniteur ; www.lemoniteur.fr ; Challenges.fr ; www.evolis.org ; www.businessimmo.com ; FNTP ; www.constructioncayola.com ; Supply Chain Magazine ; www.legifrance.gouv.fr ; Usine Nouvelle ; www.batiactu.com ; www.ville-rail-transports.com

Crédit photo :

https://pxhere.com/fr/photo/557423?utm_content=shareClip&utm_medium=referral&utm_source=pxhere